

REGLEMENT OLDTIMERDAY BERKEL-ENSCHOT 2 JULI 2023

ALGEMEEN

Deelname aan de Oldtimerday is om te genieten van een fraaie route zonder wedstrijdelement. Een sportieve houding van alle deelnemers is het uitgangspunt om er samen een gezellige dag van te maken.

VEILIGHEID

Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk en dient zich te houden aan de verkeersregels volgens geldende wet- en regelgeving. Dat betekent dus met name ook het afsluiten van minimaal een WA-verzekering voor het voertuig en een geldig rijbewijs voor de bestuurder van het betreffende voertuig. Kijk a.u.b. goed uit, gedraag je als een "heer/dame in het verkeer", en houd rekening met de medeweggebruikers!

VRIJWARINGSCLAUSULE

De organisatie van de Stichting Oldtimerday Berkel-Enschot is niet aansprakelijk voor schade welke op enigerlei wijze wordt veroorzaakt door een van de deelnemers aan dit evenement. Middels het inschrijfformulier geef je aan hiervan op de hoogte te zijn en dat je daarmee de stichting vrijwaart van claims en/of aansprakelijkheid.

ROUTE

Je ontvangt van ons een uitgewerkt routeboek waarin de route zeer gedetailleerd is beschreven. We verwachten dat de equipes van start tot finish de route rijden, zoals beschreven in het routeboek. De totale lengte bedraagt tussen de 100 en 120 km, verdeeld over een ochtend,- en middagroute.

De organisatie biedt voor deze editie twee verschillende manieren van inschrijven aan. Er is een route voor deelnemers met weinig tot geen ervaring of een route voor de deelnemer met meer ervaring.

De route voor deelnemers met weinig tot geen ervaring wordt aangegeven door middel van **bol-pijl** aanduidingen. Hierbij worden mijl- of kilometeraanduidingen, interval- en totaalafstanden, situatieschetsen en eventuele extra informatie gegeven. De situaties volgen van boven naar beneden op de pagina. De rijrichting is altijd te zien vanaf een zwarte stip (bol) op de schetsen. Volg de richting van de pijl. Objecten zoals borden, viaducten, verkeerslichten, huizen, kerken etc. geven een niet op schaal getekende situatie aan.

De deelnemers die voor een uitdagendere route kiezen, krijgen een routeboek met **bol-pijl** situaties en met kaartfragmenten. Op de kaartfragmenten (ANWB kaarten) is het de bedoeling om zelf een route te construeren middels de kortste route tussen de pijlen en punten. Ook **pijlen-punten** genoemd. Tijdens het pijlen-punten traject dient zo nauwkeurig mogelijk van de pijl naar de eerstvolgende pijl of punt, of van punt naar eerst volgende pijl of punt de kortste route te worden geconstrueerd. Onder elke pijl en punt wordt geacht een weg(gedeelte) te liggen. Het is niet de bedoeling om een pijl tegengesteld te rijden. Tevens zijn er in de uitdagende route vier onverharde, maar goed te berijden, korte weggedeeltes opgenomen. De schaal die gebruikt wordt, staat aangegeven op het kaartfragment.

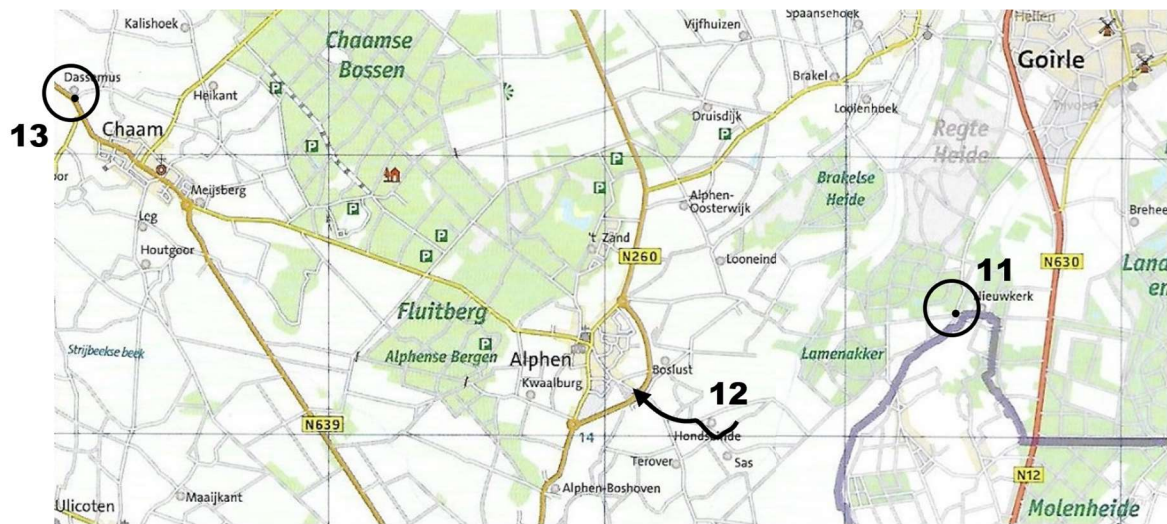
Let op: Op de kaartfragmenten staan soms wegen die er niet meer zijn en er zijn ook nieuwe wegsituaties die juist niet op de kaart staan.

Tot slot is het handig om aan de volgende attributen te denken:

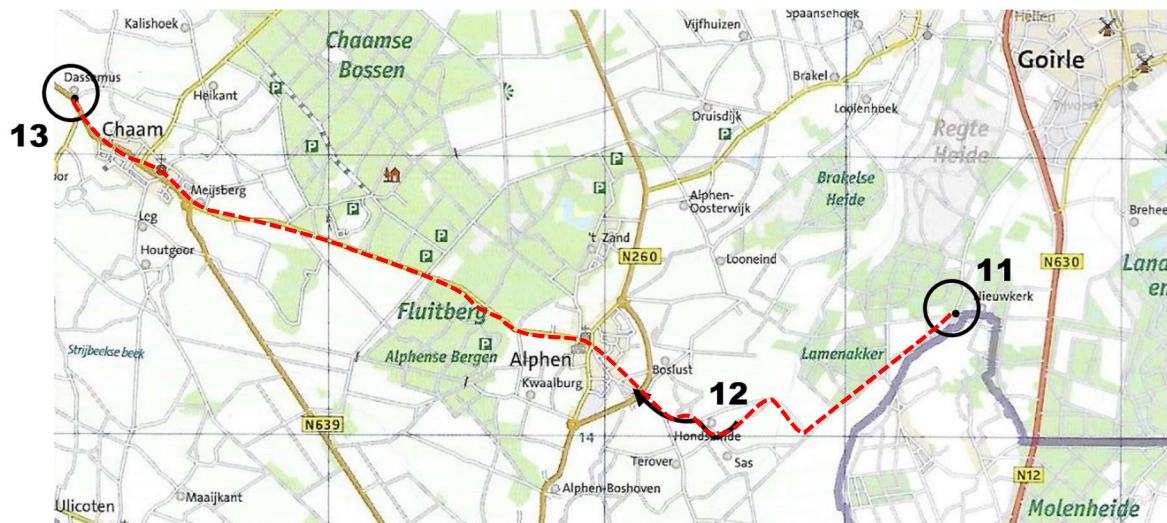
- Loep
- Goed en nauwkeurig werkende dagteller of tripmaster
- Liniaal
- Pen, potlood, of stift
- Kompas
- Klembord

Voorbeeld kaartfragment voor de uitdagende route:

Situatie zoals een deelnemer deze kan tegenkomen in het routeboek: Construeer een route die zo kort mogelijk is tussen de genummerde punten en pijlen. (van punt 11, naar pijl 12 en door naar punt 13).



Oplossing (in rood gestippeld):



Indien gewenst kan bij de start nog extra uitleg van dit systeem gegeven worden.

Als je bij het lunchadres bent aangekomen, parkeer je de auto waar wordt aangegeven. Iedereen wordt verzocht de starttijd voor de middagroute zelf in acht te nemen. Het vertrek is weer na een lunchpauze van 60 minuten op eigen gelegenheid.

Wij verwachten je uiterlijk tussen 16.30 en 17.00 uur terug bij Boerderij Denissen in Berkel-Enschot.

PECH ONDERWEG

De organisatie kan tijdens de rit, in geval van eventuele storingen, assisteren bij kleine mankementen. De Stichting Oldtimerday Berkel-Enschot is echter niet aansprakelijk voor de eventuele gevolgen die hier uit voortvloeien.

RALLYBORD

Iedere deelnemende equipe ontvangt bij de starttafel een rallybord. Het doel hiervan is om deze goed zichtbaar voor op de auto te monteren. Dit zorgt voor herkenbaarheid onderweg. Het helpt tevens onze mediacrew om de deelnemers onderweg te spotten voor het maken van foto's en film.

Wanneer je de route niet meer kunt vervolgen of er andere vragen zijn, kun je hiervoor de organisatie bereiken. Alle informatie hierover staat op de eerste pagina van het routeboek.

In zaken waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de Stichting Oldtimerday Berkel-Enschot.